

tiaerea. Prodotto a partire dagli anni cinquanta fu in dotazione a molte forze armate che aderivano alla NATO e fu successivamente sostituito dal Patriot.



Il Ten. Adinolfi (1° da dx avanti) con altri militari ad un corso di specializzazione a Freising (Germania) Nov 1953

L'esperienza operativa che più sta a cuore all'anziano Aviatore è rappresentata dalla "guerra con le istituzioni" combattuta negli anni '70, per dotare di una nuova torre di controllo l'aeroporto di Capodichino, allora sede di una delle più gloriose Squadriglie del 4° Stormo.

Lascia l'AMI, nel 1982, con un messaggio di saluto autografo del generale di squadra Lamberto Bartolucci Capo di SMA. Allora s'usava così!



Luglio 1946 51° Stormo

Nella foto seguente Il Ten. R. Adinolfi in tuta da volo. I calzari estivi in dotazione erano... sandali.

Il gen. le Raffaele Adinolfi vive a Napoli in una casa in collina che ha scelto di fronte ad un eliporto nel quale atterrano di continuo elicotteri di soccorso del 118 e



dell'AMI. Un modo per restare in "servizio" visivo ed uditivo.



ANUA Catania Elezione del Presidente di Sezione

Il 28 gennaio 2020 presso lo Studio medico del socio Cap. Gagliano dott. Giuseppe, alle ore 17.30, in seconda convocazione, si è riunita l'Assemblea Straordinaria dei Soci della Sezione A.N.U.A di Catania convocata il 14 gennaio 2020.

Presenti all'Assemblea:

- 4 soci effettivi (Chisari, Gagliano, Grimaldi, Olivastro);
- 3 soci effettivi con delega (Castorina, Manca, Santagati);
- 1 socio aggregato (Avaro).

L'Assemblea osserva un minuto di silenzio per commemorare la scomparsa del Presidente Col. Pil. **Luigi Barzaghi**

... omissis... Come previsto al punto 7 dell'O.D.G. si procede alla elezione del nuovo Presidente e si verbalizza quanto segue: Invitati per tempo i soci potenzialmente eleggibili alla carica di Presidente e preso atto che il socio Mag. **Chisari dott. Salvatore** è stato l'unico ad inoltrare la propria candidatura, l'Assemblea, all'unanimità per alzata di mano, lo elegge quale nuovo Presidente della Sezione ANUA di Catania.

Il Magg. Chisari dal 1967 al 1980 è stato ufficiale dell'A.M. impiegato quale controllore del traffico aereo nei centri di assistenza al volo di Milano - Roma e 41° Stormo - Sigonella. Dal 1981 al 2008 dirigente dell'Azienda Autonoma di Assistenza al Volo (oggi ENAV) ha ricoperto vari incarichi quale responsabile dei servizi del traffico aereo di Catania - Fontanarossa e Palermo Punta Raisi e dal 1999 con la qualifica di Direttore Centrale ha coordinato i sistemi aeroportuali di assistenza al volo di Sicilia - Calabria - Campania Triveneto - Emilia Romagna e Marche. Pilota civile di aeroplano dal 1973 è stato dirigente e presidente dell'Aero Club di Catania dal 1987 al 2009. Pilota civile di aeroplano dal 1973 è stato dirigente e presidente dell'Aero Club di Catania dal 1987 al 2009. Consigliere Regionale del CONI dal 2005 al 2008 per l'Aero Club d'Italia. Alla "Sapienza" di Roma si è laureato in Sociologia.